



# TUBI DEL SENSORE DI PRESSIONE

## COS'È UN TUBO DEL SENSORE DI PRESSIONE DEL FAP?

Il tubo del sensore di pressione è un tubo metallico che collega l'impianto di scarico con il sensore di pressione differenziale del veicolo.

Questo sensore misura la pressione differenziale che, insieme alle misurazioni della temperatura ottenute dal gas di scarico, viene utilizzata per controllare quando la centralina PCM (Powertrain Control Module) dovrebbe iniziare il processo di rigenerazione per eliminare le particelle carboniose (soot) dal filtro diesel antiparticolato.

Le letture della pressione differenziale si effettuano prima e dopo il passaggio dal filtro diesel antiparticolato. Nella maggior parte dei casi, le porte dei tubi dei sensori di pressione si trovano sul filtro antiparticolato stesso, anche se non è sempre così. A volte, infatti, i tubi dei sensori di pressione si trovano su componenti immediatamente a monte o a valle del filtro diesel antiparticolato.

I tubi dei sensori di pressione possono essere fissi (saldati nell'unità con cui vengono forniti) o rimovibili (avvitati e forniti a parte). Sono progettati in modo da essere compatibili con i componenti originali di BM.

## COSA SUCCEDDE SE SI ROMPONO?

Se i tubi dei sensori di pressione sono danneggiati o intasati possono originare letture incorrette del sensore di pressione differenziale che possono generare problemi se non vengono individuate e risolte. Un guasto nel tubo del sensore di pressione potrebbe essere considerato erroneamente come un guasto nell'unità di controllo delle emissioni: questo equivoco potrebbe rivelarsi dispendioso in termini di tempo e denaro, per esempio, se si acquistasse una nuova unità per poi scoprire che le letture in realtà potrebbero continuare ad essere errate.

## PERCHÉ SI ROMPONO?

I tubi del sensore di pressione sono tubi in metallo molto sottili, generalmente di circa 8 mm di diametro. Poiché sono situati nella parte inferiore del veicolo ed esposti agli elementi, è possibile che vengano danneggiati.

A causa della loro forma sottile, quando il tubo viene rimosso manualmente, ogni indebolimento del materiale può portare a ulteriori danni.

## GAMMA

Il nostro consiglio è quello di installare tubi dei sensori di pressione nuovi con qualsiasi unità sostitutiva che sia dotata di un filtro diesel antiparticolato. Tuttavia, siamo consapevoli anche che in alcuni casi c'è la necessità di procurarsi solo i tubi dei sensori di pressione senza tutta l'unità.

COME PER TUTTI GLI ALTRI PRODOTTI BM CATALYSTS, LA NOSTRA GAMMA DI TUBI DEL SENSORE DI PRESSIONE DEL FAP È DISPONIBILE SU MAM E TECDOC, ENTRAMBI RICERCABILI TRAMITE REGISTRAZIONE O PRODOTTO.

Non esitate a contattare il vostro Responsabile Vendite Regionale per maggiori informazioni.

**SUPERIAMO LE ASPETTATIVE**

**BM**  
**CATALYSTS**

## GAMMA

Disponiamo di FAP con un tubo del sensore di pressione pre-FAP fisso, ma che necessitano di un tubo del sensore di pressione post-FAP removibile, ad es. BM11028H



Il tubo del sensore di pressione ora disponibile per questa parte è PP11028A



Per i FAP che non hanno tubi del sensore di pressione fissi, abbiamo introdotto una gamma di tubi removibili, ad es. BM11016



I tubi del sensore di pressione ora disponibili per questa parte sono PP11016A (pre-FAP)



und PP 11016B (nach Dieselpartikelfilter)



Comprese nella nostra gamma FAP vi sono, inoltre, parti che hanno solo tubi del sensore di pressione fissi, ad es. BM11023. In questo caso, non sono necessari tubi del sensore di pressione distinti.

### VENDERE UN TUBO DEL SENSORE DI PRESSIONE DEL FAP

Durante la vendita di un prodotto che contiene un filtro diesel antiparticolato, è consigliabile includere anche dei nuovi tubi dei sensori di pressione che possano andare a sostituire quelli esistenti danneggiati. I nostri tubi del sensore di pressione sono prodotti a se stanti e possono essere venduti singolarmente. All'acquisto di tubi dei sensori di pressione, è bene assicurarsi

che questi siano compatibili al filtro diesel antiparticolato (FAP) o riduzione selettiva catalitica/ filtro diesel antiparticolato (SCR/FAP) desiderato. I tubi del sensore di pressione BM Catalysts sono identificati con il prefisso "PP", seguito dal numero di riferimento a 5 cifre del modello di FPA FAP adatto (ad es. 11005 per un BM11005H), e con un suffisso finale "A" o "B", PP11005A.

L'INTERA GAMMA DI TUBI DEL SENSORE DI PRESSIONE DI BM CATALYSTS È REALIZZATA CON ACCIAIO INOSSIDABILE DI GRADO 304 AL FINE DI GARANTIRNE UNA DURABILITÀ OTTIMALE.



# SUPERIAMO LE ASPETTATIVE IN TUTTE LE NOSTRE ATTIVITÀ

In quanto leader in Europa nella fabbricazione di prodotti aftermarket riguardanti le emissioni, i nostri clienti si aspettano una vasta gamma di parti di ricambio di qualità e facili da ordinare. Potrebbe sorprendere, invece, che nei valori aziendali della società rientri il continuo miglioramento e investimento al fine di offrire le migliori collaborazioni lavorative possibili.

Lavorando con noi, noterete che il nostro approccio si concentra sul superamento delle aspettative di mercato in termini di qualità. Siamo, tuttavia, convinti anche dell'importanza di collaborare, contribuendo all'incremento dei vostri utili, all'offerta di una gamma più vasta e alla riduzione delle scorte in giacenza, affinché possiate garantire la migliore scelta possibile ai vostri clienti.

Allineando la nostra attività alle vostre esigenze, siamo in grado di offrire soluzioni su misura specifiche per i vostri clienti. Siamo consapevoli che i dettagli sono importanti e, di conseguenza, investiamo nella qualità tramite i nostri processi tramite i nostri processi produttivi all'avanguardia.

Siamo all'avanguardia nel fornire supporto pratico e adeguato, nonché assistenza per la catalogazione, in modo da poterti aiutare in ogni fase del processo.

Il contributo di BM Catalysts alla vostra attività è rappresentato dall'ingegneria di precisione e da un servizio che privilegia i suoi partner. Tutte le nostre attività puntano al superamento delle vostre aspettative.

# CHI APPREZZA LA CRESCITA, APPREZZA BM.

Leader in Europa nella  
fabbricazione di prodotti  
aftermarket riguardanti  
le emissioni.



Reed Mill, Sheepbridge Lane,  
Mansfield, Nottinghamshire,  
NG18 5DL, Regno Unito

T. +44 (0) 1623 663828  
F. +44 (0) 1623 663801  
E. [enquiries@bmcatalysts.com](mailto:enquiries@bmcatalysts.com)

[bmcatalysts.com](http://bmcatalysts.com)

