



TUBERÍAS DE PRESIÓN

¿QUÉ ES UNA TUBERÍA DE PRESIÓN DEL FAP?

Un conducto de presión se define como el conducto metálico que conecta el sistema de escape con el sensor de presión diferencial del vehículo.

Este sensor mide la presión diferencial que, junto con las mediciones de temperatura que se captan en el tubo de escape, se utiliza para controlar el momento en que el módulo de control del tren motriz (PCM - powertrain control module) debe iniciar el proceso de regeneración para limpiar de hollín el FAP -filtro de partículas diésel.

Las lecturas de presión diferencial se toman antes y después del filtro de partículas del vehículo. En la mayoría de los casos, los puertos para los conductos de presión irán colocados en el propio filtro. Sin embargo, no siempre es así. En determinadas circunstancias, los conductos de presión se sitúan en piezas que van inmediatamente antes o después del filtro de partículas de diésel.

Los conductos de presión pueden ser fijos (soldados y suministrados con la unidad) o desmontables (atornillados y suministrados aparte). Se han diseñado para ser compatibles con las piezas fabricadas por BM.

¿QUÉ OCURRE SI SE ROMPEN?

La obstrucción o los daños en los conductos de presión pueden hacer que el sensor de presión diferencial notifique lecturas incorrectas, lo que podría causar problemas si no se detectan y resuelven. Un conducto de presión defectuoso podría confundirse con una unidad de control de emisiones defectuosa, lo cual podría suponer una pérdida de tiempo y dinero si, a consecuencia de ello, se adquiere una unidad nueva y luego se comprueba que las lecturas de presión siguen siendo incorrectas.

¿POR QUÉ SE ROMPEN?

Las tuberías de presión son tuberías de metal muy finas, por lo general, con un diámetro de 8 mm aproximadamente. Al instalarse en los bajos del vehículo, se ven expuestas a los elementos, por lo que pueden deteriorarse.

Debido a su fina estructura, cualquier defecto en el material puede causar aún más daños cuando la tubería no se manipula bien al desinstalarla.

CATÁLOGO

Recomendamos la instalación de conductos de presión nuevos con cualquier unidad de sustitución que incluya un filtro de partículas de diésel. No obstante, también somos conscientes de que en algunos casos los conductos de presión son necesarios cuando no lo es la unidad propiamente dicha.

COMO EL RESTO DE PRODUCTOS DE BM CATALYSTS, NUESTRAS TUBERÍAS DE PRESIÓN DEL FAP PUEDEN ENCONTRARSE EN MAM Y TECDOC. AMBOS PUEDEN LOCALIZARSE REALIZANDO UNA BÚSQUDA SOBRE EL REGISTRO O CADA PRODUCTO.

Si necesita más información, puede ponerse en contacto con el director de ventas regional.

SUPERANDO LAS EXPECTATIVAS



CATÁLOGO

Tenemos unos FAP que incluyen una tubería de presión fija anterior al FAP, pero que precisan una tubería de presión extraíble posterior al FAP, p. ej. BM11028H



La tubería de presión disponible en la actualidad para esta pieza es la PP11028A



Para nuestros FAP que no tienen tuberías de presión fijas, hemos introducido una gama de tuberías de presión extraíbles, p. ej. para un BM11016



Las tuberías de presión disponibles en la actualidad para esta pieza son las PP11016A (anterior al FAP)



y PP 11016B (posterior al FAP)



También están incluidas en nuestra gama de FAP piezas que solo tienen tuberías de presión fijas, como BM11023. En este caso, no se necesita una tubería de presión por separado.

VENDER UNA TUBERÍA DE PRESIÓN DEL FAP

Al vender un producto que contiene un filtro de partículas de diésel, se recomienda ofrecer también conductos de presión como productos complementarios en caso de que se dañen los que ya se tienen.

Nuestras tuberías de presión son productos por sí mismos y pueden venderse por separado.

Cuando venda conductos de presión, asegúrese de que están vinculados al

filtro de partículas de diésel (FAP) o a la reducción catalítica selectiva/filtro de partículas de diésel (SCR/FAP) como productos asociados o vinculados. Las tuberías de presión de BM Catalysts se identifican con el prefijo "PP" seguido de un número de referencia de 5 dígitos del FAP en el que se instala (como 11005 para un BM11005H), y terminan con el sufijo "A" o "B", por ejemplo, PP11005A.

TODA LA GAMA DE TUBERÍAS DE PRESIÓN DE BM CATALYSTS ESTÁ FABRICADA CON ACERO INOXIDABLE DE 304 GRADOS DE ALTA CALIDAD PARA GARANTIZAR UNA DURABILIDAD ÓPTIMA



SUPERAMOS LAS EXPECTATIVAS EN TODO LO QUE HACEMOS

Como líder en Europa en la fabricación de productos relacionados con las emisiones del mercado posventa, espera de nosotros que le ofrezcamos un amplio catálogo de piezas de calidad y poder realizar sus pedidos de forma sencilla. Quizás lo que no espera es una empresa con una filosofía de inversión y mejoras continuas, algo que nos convierte en sus mejores socios.

Cuando trabaje con nosotros, verá que nuestra estrategia se centra en superar las expectativas de calidad del mercado posventa. Sin embargo, también creemos en la colaboración con nuestro cliente, en ayudarlo a aumentar sus beneficios, ofrecer un catálogo más amplio y reducir sus existencias en almacén para que pueda garantizar a sus clientes que posee la mejor gama de productos del mercado.

Al alinear nuestro negocio para satisfacer sus necesidades, podemos ofrecer soluciones a medida que son específicas para sus clientes. Sabemos que los detalles importan, y por ello, invertimos en calidad con nuestros propios procesos de fabricación de primera clase.

Lideramos el camino en la prestación de apoyo práctico y adecuado, así como la asistencia de catalogación, por lo que puede ayudarlo en cada paso del camino.

BM Catalysts aporta ingeniería de precisión y un servicio de primera a las empresas de sus socios. Todo lo que hacemos está destinado a superar sus expectativas.

AQUELLOS QUE VALORAN EL CRECIMIENTO, VALORAN A BM.

Líder en Europa en la
fabricación de productos
relacionados con las emisiones
del mercado posventa



Reed Mill, Sheepbridge Lane,
Mansfield, Nottinghamshire,
NG18 5DL, Reino Unido

T. +44 (0) 1623 663828
F. +44 (0) 1623 663801
E. enquiries@bmcatalysts.com

bmcatalysts.com

